



TEKNİK VERİLER

AĞIRLIK

Çalışma Ağırlığı (Kabin dahil)	22,300 Kg
Çalışma Ağırlığı (ROPS dahil)	22,160 Kg
Modül Ağırlığı ön/arka (Kabin dahil)	14,800 Kg /7,500 Kg
Modül Ağırlığı ön/arka (ROPS dahil)	14,800 Kg /7,360 Kg
Maks. Ağırlık (Kabin dahil)	23,800 Kg
Maks. Ağırlık (ROPS dahil)	23,800 Kg

BOYUTLAR

Statik Doğrusal Yük Nominal	69.5 kg/cm
Genleşme (yüksek/düşük)	1.8/1.1 mm
Titreşim Frekansı (yüksek/düşük genlik)	30/31 Hz
Merkezkaç Kuvvet (yüksek/düşük genlik)	339/231 KN

SIKIŞTIRMA

Kademeli Hız	0-11 km/h
Lastik Boyutu	23.1x26
Maks. Teorik Tırmanma Kapasitesi	38 %
Dikey Sıkıştırma	±9°

YÜRÜYÜŞ

Sürüş	Değişken deplasmanlı eksenel pistonlu pompa. Eksenel piston değişken deplasmanlı motorlar.
Vibrasyon	Değişken deplasmanlı eksenel pistonlu pompa. Eksenel piston sabit deplasmanlı motorlar.
Direksiyon	Sabit deplasmanlı dişli pompa.
Servis Freni	İleri ve geri kolunda hidrostatik.
Park/Acil Durum Freni	Tamburlu dişli kutusunda ve arka aksta anza emniyetli multidisk fren.

MOTOR

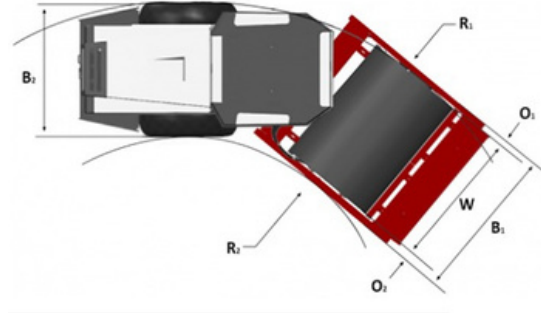
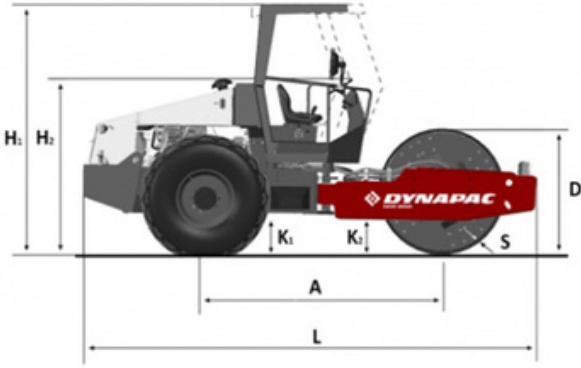
Marka/Model	CUMMINS 6BTA5.9 II/T2
Tip	Su soğutmalı turbo Diesel
Güç, SAE J1995	153 kW (205 hp) @
Tank Kapasitesi	2200rpm 320 l

MOTOR

Marka/Model	CUMMINS QSB5.9 IIIA/T3
Tip	Su soğutmalı turbo Diesel
Güç, SAE J1995	154 kW (207hp) @ 2400 rpm

MOTOR

Marka/Model	CUMMINS B5.9 CSIV
Tip	Su soğutmalı turbo Diesel
Güç, SAE J1995	154 kW (207hp) @ 2200 rpm



BOYUTLAR

ÖLÇÜLER

A. Dingil Mesafesi	3,100 mm
B1. Genişlik, ön	2,440 mm
B2. Genişlik, arka	2,130 mm
D. Tambur çapı	1,573 mm
H1. Yükseklik, ROPS/kabinli	2,900 mm
H2. Yükseklik, ROPS/kabinsiz	2,145 mm
K1. Yerden Yükseklik	470 mm
K2. Dönüş yerden yüksekliği	500 mm
L. Uzunluk	6,236 mm
O1. Sağ çıkma miktarı	130 mm
O2. Sol çıkma miktarı	100 mm
R1. Dış dönüş yarıçapı	5,630 mm
R2. İç dönüş yarıçapı	3,500 mm
S. Tambur Et Kalınlığı	50 mm
W. Tambur Genişliği	2,130 mm
α. Direksiyon Açısı	±38°